



Информационный бюллетень: «Арктика для людей: якутский опыт»

Проактивная позиция: как Якутия совмещает социальное развитие и суровый климат

Вопросы изменения климата – это проблема не отдельно взятой страны, а всего мирового сообщества. Уже не первый год Якутия становится площадкой для проведения международных «зеленых» мероприятий. Одно из последних – **Научно-практическая конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты**. На нем республика приняла более 500 делегатов из 8 государств, в том числе стран-членов Арктического совета. Обращаясь с приветственным словом к участникам, Глава МИД Сергей Лавров заявил, что у Якутии есть все необходимые научные и прикладные компетенции в области борьбы с глобальным потеплением.

Для республики тема экологии имеет особенное значение – **климат непосредственно влияет на жизнь каждого якутянина**. Например, сама столица региона, город Якутск, находится в зоне вечной мерзлоты, а 13 районов субъекта входят в Арктическую зону.

По словам главы республики **Айсена Николаева**, Якутия занимает проактивную позицию в вопросах адаптации к климатическим изменениям. В регионе стараются рассматривать проблему не только с научной точки зрения, но и решать социальные задачи - повышение качества жизни населения Арктики, безопасность инфраструктуры, социально-экономическое развитие северных территорий и другие.

Ленский клуб обсудил с экспертами ключевые социальные инициативы Якутии последних пяти лет и то, как они влияют на улучшение жизни в российской Арктике. Результаты читайте в информационном бюллетене **«Арктика для людей: якутский опыт»**.



Новая модель медицинской помощи в Арктической зоне

В 2023 году началось внедрение новой модели медицинской помощи в арктических районах республики. Она сочетает в себе телемедицину и выездную работу врачей-специалистов. Также создается Региональный центр мобильных бригад. Кроме выездной и дистанционной медпомощи, организован непрерывный диспансерный мониторинг состояния здоровья жителей Арктики. Ключевая задача - люди в удалённых северных районах должны получать помощь врачей, узких специалистов не только в экстренных случаях, а на системной основе.

Мария Лопухина, Заведующая отделением городской клинической больницы имени Е.О.Мушина в Москве, канд. мед. наук:

Арктика очень сложный регион: площади огромные, плотность населения маленькая, населенные пункты отдалены друг от друга. Отпечаток накладывают и климатические условия. Каждый из этих факторов в значительной степени осложняют возможность оказать и развивать медицинскую помощь в регионе. Поэтому очень ценно, что в Якутии начали реализовывать проект, который реально повысит качество жизни в отдаленных районах. По моему мнению, у этой практики есть потенциал для распространения и в других арктических регионах страны.

Отдельно хотела бы отметить перспективные области, которые могли улучшить якутскую инициативу. Во-первых, привлечение молодых специалистов. Для решения этой проблемы сегодня делается много и на федеральном, и на региональном уровне. Однако статистика показывает, что вопрос требует еще большей проработки. Во-вторых, необходимо переломить психологию пациентов. Например, пациенту требуется помощь в областном центре, но он не всегда готов бросить свои повседневные дела и отправиться на лечение. Это сузубо психологический момент. Необходимо продумать механизм, чтобы пациента можно было провести от точки А в точку В.



Проект «Синергия Арктики»

В рамках проекта планируется построить свыше 7 тыс. км волоконно-оптических линий связи. Это позволит обеспечить интернетом 86 населенных пунктов, 49 из которых находятся в Арктической зоне. Сейчас на этих территориях проживает более 70 тысяч человек. Новая инфраструктура создаст фундамент для создания «умных» полярных поселений, повышения связности и надежности транспортной сети, стократного снижения стоимости услуг связи для населения, развития МСП и других направлений. Социально-ориентированный проект реализуется Правительством Якутии совместно с Минцифры России.

Игорь М. Намаконов, Генеральный директор Федерации креативных индустрий

«Синергия Арктики» - сложный в реализации проект, учитывая климатические условия Якутии. Но очень нужный для интеграции региона в глобальный контекст. Сегодня норма, оказавшись где-либо, спрашивать пароль от вай-фая. Это устоявшееся входное правило благоприятной среды. Пространство оживает в ощущениях человека, если оно не оторвано от мировой информационной сети. Поэтому самые отдаленные Арктические уголки прирастут такой характеристикой – «место, подключенное к миру». Это также важно для туристов и разовых посетителей.

Интернет предоставляет доступ к информации, сервисам и оперативному участию в актуальных процессах, которые происходят прямо сейчас и в любой точке мира. Это позволяет человеку быстрее ориентироваться в происходящем, участвовать в активностях за пределами своего города, региона, страны. Без интернета есть только локальный контекст. Однако, сам по себе интернет – лишь инструмент, который требует умения и определенной культуры: в формировании запроса, работе с информацией и коммуникациях — и этому нужно учить.

Просто факт доступа к глобальной сети – первый шаг. Как в той присказке: без понимания возможностей микроскопа человек просто будет забивать им гвозди. В случае с интернетом – это просто использовать его для развлечения. А вот, чтобы человек не уезжал, недостаточно только интернета. Человек должен иметь возможность самореализоваться, иметь прогнозируемое развитие: в учебе, работе, запуске собственных проектов и предприятий. А это требует инфраструктуры развития человеческого капитала.



Строительство атомных станций малой мощности

К 2028 году вблизи якутского поселка Усть-Куйга Усть-Янского района будет построена первая в мире атомная станция малой мощности (АСММ) на базе новейшей реакторной установки «РИТМ-200». Сооружение станции обеспечит стабильное и чистое энергоснабжение не только близлежащих населенных пунктов, но и нового производственного предприятия на месте золоторудного месторождения «Кючус», которое является одним из крупнейших в России. В прошлом году власти Якутии и ГК «Росатом» подписали соглашение о строительстве АЭС малой мощности на базе новой реакторной установки «Шельф-М». АСММ обладают рядом преимуществ – они компактны, есть возможность серийного производства, отличаются высокой степенью маневренности, многоцелевым применением и практически полным отсутствием вредных выбросов. Эти особенности объясняют востребованность атомных станций в удаленных регионах.

Юлия Зворыкина, Профессор Международного института энергетической политики и дипломатии МГИМО МИД России

Проекты АЭС малой мощности позволят придать импульс развитию удаленным, малонаселенным территориям, в местах, где планируются производственные и добычные проекты. Такого рода станции создают условия для снижения объемов «северного завоза», подавляющая часть которого энергоносители, более того энергией будут круглогодично обеспечены и производственные мощности, и близлежащие поселки (улусы).

Социальный эффект заключается в создании надежного безрискового круглогодичного обеспечения населения и малых и средних предпринимателей электроэнергией. Помимо обеспечения энергией домохозяйств и социальных объектов будут открыты возможности для производства локальных товаров (рыбопереработка, продукция из оленины) и туризма, которые в настоящее время ограничены отсутствием возможностей использования электроэнергии.

Усть-Янский улус расположен в зоне тяготения северного морского пути, в суровых арктических условиях многие из альтернативных энергетических технологий неэффективны – ветряные установки регулярно останавливаются из-за обледенения, кроме того, в условиях мерзлых грунтов из-за вибрации происходит разрушение конструкции. Солнечные батареи в указанной зоне из-за наличия периодов отсутствия инсоляции тоже не представляются обоснованным выбором. Именно поэтому атомные станции малой мощности представляются универсальным решением: особенно в свете того, что и на глобальном уровне атомная энергетика признана «зеленой», не наносящей урона окружающей среде, что особенно важно в условиях чувствительной природы Арктики и необходимости сохранения мест традиционного бытования коренных народов.



Проект «Учитель Арктики»

В 2020 году в Якутии начали реализовывать проект «Учитель Арктики». Планируется, что к 2024 году в его рамках трудоустроят в школы 450 педагогов, учредят 80 стипендий муниципалитетов на арктических территориях, повысят квалификацию 330 учителей Арктики. Кроме этого, инициатива направлена на привлечение интереса школьников к профессии учителя. Создаются специальные педагогические классы при колледжах Якутии.

Александр Воротников, Координатор Экспертного совета ПОРА, доцент института общественных наук РАНХиГС

Повышение качества жизни в АЗРФ, в том числе и Якутии, напрямую связано с развитием образования. Однако существует много проблем, которые препятствуют этому. Можно выделить следующие: инфраструктурная база «арктических» учебных заведений; низкая наполняемость обучающихся; дефицит педагогических кадров и преподавание сельскими учителями нескольких предметов из-за нехватки специалистов. Именно для решения этих проблем Айсеном Николаевым и была предложена реализация программы «Учитель Арктики».

Социальный эффект от проекта можно оценивать по-разному. В рамках реализации проекта в Арктической зоне республики приходят не только просто заинтересованные, мотивированные педагоги. Они постоянно повышают квалификацию, дают детям новые знания, а, следовательно, растет и конкурентность их выпускников. Значение проекта еще и в том, что он напрямую влияет на качество жизни юных представителей коренных народов Севера. Для обучения представителей коренных малочисленных народов нужно развивать свою особенную образовательную инфраструктуру. Считаю важным опыт Якутии, а также Ямала, не просто развивать, а поддерживать, транслировать. Термин «кочевое образование» должен быть закреплен на федеральном уровне.



Цифровой двойник северного завоза

В 2022 году Якутия стала пилотным регионом, где запустили проект «Цифровой двойник «северного завоза». Цифровая модель объединит в единую систему всех участников северного завоза: 25 регионов, более 300 судов, грузы объемом более 3 млн т в год. Система позволит оценивать ресурсные и логистические ограничения и, на основе этой информации, оптимизировать логистику и бюджетные расходы - объем средств, выделяемых на северный завоз, превышает 110 млрд рублей.

Проект направлен на решение наиболее острых проблем «северного завоза», которые зачастую приводят к срыву поставок и росту цен на продукцию: это неэффективная логистика, а также отсутствие актуальной статистики в режиме реального времени.

Артур Двигубский, Аналитик по цифровой трансформации ФАНУ «Востокгосплан»

Республика Саха (Якутия) – является крупнейшим регионом Дальнего Востока и была выбрана в качестве пилотного для цифрового двойника северного завоза в силу своей социальной значимости и сложных логистических условий. Выбор Якутии также обуславливается тем, что на территории региона представлены самые разнообразные условия осуществления завоза, и подчеркивает важность инноваций и ответственности в развитии и поддержке современного общества Дальнего Востока и Арктики.

Цифровой двойник северного завоза, как продукт, направлен на формирование единой статистической системы, инструмента мониторинга, моделирования, планирования и оптимизации северного завоза, обеспечивая прозрачность и управляемость процессов. Также цифровой двойник является витриной статистических данных о северном завозе в целом и для каждого региона в частности.

Проект цифрового двойника северного завоза повышает эффективность системы за счет оптимизации логистических процессов, учета мультимодальных перевозок и разных видов транспорта, что ведет к снижению времени и стоимости доставки грузов. Социальный эффект проекта заключается в улучшении качества жизни населения Дальнего Востока, благодаря повышению надежности поставок, развитию инфраструктуры и снижению рисков срывов завоза, что способствует социальному и экономическому росту региона и обеспечению хозяйственной и продовольственной безопасности.

На текущий момент система включает в себя более 2000 маршрутов, 1500 единиц транспорта, 65 портов и пунктов перевалки, более 600 объектов генерации, 631 населенный пункт, более 200 аэропортов и аэродромов. Сейчас идет процесс актуализации информации в цифровом двойнике, с учетом проведения оценки северного завоза по итогам 2022 года и планам на 2023. В перспективе планируется расширение перечня показателей, которые будут учитываться при анализе и отображаться на витрине статистических данных. Также планируется расширить систему цифрового двойника, как инструмента планирования и оптимизации логистики еще на несколько регионов. Логичным продолжением цифрового двойника является создание Федеральной государственной информационной системы «Северный завоз», что также обозначено в законопроекте о северном завозе. Сейчас идет процесс ее подготовки и разработки.



Сайт Ленского клуба

<https://lenclub.ru/>



Telegram-канал Ленского клуба

<https://t.me/lenclub>

По вопросам сотрудничества: info@lenclub.ru